

Großes Minister-Lob für das "Modell Euskirchen"

VON GÜNTER HOCHGÜRTEL, 01.05.2004

Die Prominenz war mit schweren Maschinen in der Eifel erschienen, um die Errungenschaft Euskirchener Straßenbauer zu bewundern.

VON GÜNTER HOCHGÜRTEL

Bad Münstereifel-Mutscheid - Dr. Axel Horstmann, der nordrhein-westfälische Verkehrsminister, hatte sich auf eine schwere silberne BMW-Maschine geschwungen und war damit durch die frühlingshafte Eifel gebräust. Ziel der Reise: Die L 165 kurz vor die Landesgrenze zwischen Mutscheid und Schuld. Vor Ort hatte der Landesbetrieb Straßenbau NRW ein weißes Festzelt aufgebaut. Ein großes Medienaufgebot wartete auf den Minister, der schließlich, umgeben von einer stattlichen Motorrad-Eskorte, auf den Parkplatz an der Abzweigung nach Ohlerath abbog. Anlass des hohen Besuchs aus der Landeshauptstadt war die Präsentation des Unterfahrschutzes "Modell Euskirchen". Im Kreis Euskirchen wurden mit dieser Doppelleitplanke bereits 90 Kurven auf einer Strecke von insgesamt 12,5 Kilometern Länge ausgestattet. Helmut Nikolaus, der Direktor des Euskirchener Niederlassung der Straßenbaubehörde, sagte in seiner Ansprache, dass man mit dieser Einrichtung die Sicherheit für die Motorradfahrer beträchtlich erhöhe.

Französisches Vorbild

Wie Untersuchungen ergeben haben, ziehen sich Kradfahrer bei Stürzen besonders üble Verletzungen zu, wenn sie gegen die Haltepfosten der Leitplanken prallen. Beim Auftreffen auf die scharfkantigen Metallteile werden nicht selten ganze Gliedmaßen abgetrennt. Im schlimmsten Fall endet der Unfall mit dem Tod des Motorradfahrers. Das kommt laut Statistik auf der bestens ausgebauten L 165, die ebenso wie die Ahrstrecke direkt zum Nürburgring führt, rund zwei Mal im Jahr vor. Den Unterfahrschutz haben sich die Euskirchener Straßenplaner von französischen Kollegen abgeguckt. Das 37 Zentimeter hohe Zusatzblech wird relativ einfach an der normalen Leitplanke befestigt. Bezahlt wird die Montage auf für Biker besonders unfallträchtigen Strecken zum einen von den Straßenbaulastträgern.

Beteiligen will sich aber auch der Verein "MehrSi", ein Klub mit Sitz in der Mechernich, der sich die Sicherheit von Motorradfahrern auf die Fahne geschrieben hat. Für die 1000 Biker, die im letzten Jahr in der Bundesrepublik bei Unfällen getötet wurden, übergab der Verein einen Scheck von 1000 Euro, damit weitere Doppelleitplanken installiert werden können.

Minister Horstmann lobte die Euskirchener Straßenbaubehörde ausdrücklich für ihre Innovation und schraubte vor laufender Kamera höchstselbst einen Unterfahrschutz an. Mit von der Frühlingspartie in der Eifel war auch ADAC-Ehrenpräsident Otto Flimm, der ebenfalls mit seinem "Bock" unterwegs war.

Der Minister nannte in seiner kurzen Ansprache ein paar beeindruckende Zahlen: In der Bundesrepublik gibt es rund 5 Millionen Motorradfahrer - davon sind knapp zehn Prozent weiblich. Jährlich werden 55 000 Biker bei Unfällen verletzt. Die Kosten für die Installation

FORUM
www.ksta.de

TICKET-SERVICE

KÖLNARENA
SPORT
PHILHARMONIE

Köln:Ticket

KSTA-EXTRA

KUNSTMESSEN

FLUGREISEN
SPEZIAL

URLAUB IN
HOLLAND

FINANZJOURN/
MIT GROSSEM
GEWINNSPIEL

SCHULEN &
WEITERBILDUN

AUSBILDUNG &
BERUF

EINKAUFSTIPP
AUS DEM
DUMONT-CARR

WOHNLICHE
FUSSBÖDEN

KULTUR IN
BERGISCH-GLE

KÖLN-ARCADE/
KÖLNS NEUES
EINKAUF-
CENTER

Rätsel
Eck

Buli-Cu
2003/200

DIENTE

TICKET-SHOP
BÖRSE
BÖRSENSPIEL
FINANZ-CHECK
WETTER
TAGESKALENDER
TV-PROGRAMM
STADTPLÄNE
ROUTENPLANER
STAUMELDER
HOROSKOP
FOTO-SERVICE
PARTNERSUCHE
TELEFONRECHNER
GEHALTSRECHNER
KATALOG
DOWNLOAD

Börsenspie

ANZEIGEN

IMMOBILIEN

des Unterfahrschutzes "Typ Euskirchen" wurden nur am Rande erwähnt: 18 Euro pro laufendem Meter.

Auf dem Weg zum Festzelt des Landesbetriebsstraßenbau konnte man an der L 165 eine Baustelle besichtigen, die seit mittlerweile sieben Jahren besteht. Damals hatte es einen gewaltigen Erdbeben gegeben, der die Geröllmassen über die Landesstraße geschoben hatte. Der Landesbetrieb hatte die Fahrbahn einfach um diese Stelle herumgeleitet. "Die Sanierung kostet uns mindestens eine Million Euro. Dieses Geld gebe ich lieber für den besseren Schutz der Motorradfahrer aus", sagte Nikolaus vor Ort.

KULTURSONNTAGE | SCHLAGZEILEN | POLITIK | SPECIALS | KÖLN
NRW & REGION | WIRTSCHAFT | MEINUNG | SPORT | PANORAMA
KULTUR | MEDIEN | COMPUTER | CAMPUS | FOTOLINES
1. FC-KÖLN | ZEITUNG VON HEUTE | ... ZUM KENNENLERNEN | | IMPRESSUM
WERBEN AUF KSTA.DE

Alle Rechte vorbehalten © 2001 Kölner Stadt-Anzeiger
Site Design: MediaGroup Berlin | www.mediagroup-berlin.de
Technische Realisierung: XCOM AG und MDS

WOHNUNGEN
STELLENMARKT
KFZ-MARKT
REISEN
HOBBY / FREIZEIT
TREFFPUNKT
SCHNÄPPCHEN
KUNST / SAMMLER
FAMILIEN
FINANZMARKT
GESCHÄFTSMARKT
ANZEIGE AUFGEBE
ANZEIGEN-AGENT

RATGEBER

WEITERBILDUNG
REISE & URLAUB
MOTOR & VERKEHR
GELD & RECHT
KIND & FAMILIE
GESUND & FIT
NATUR & GARTEN
HAUS & WOHNUNG



EXPRESS-EXTRA

COLOGNE
CENTURIONS
UNTERNEHMEN IM
RHEINLAND
PARTY FIEBER
KÖLLE LIVE 2004