

Pressemitteilung vom: 15.06.2004  
 Autor: Motorrad Magazin MO  
 Thema: Vorstellung MEHRSi e.V.  
 Erschienen in: MO 7/2004

Vorstellung MEHRSi e.V. im MO, Ausgabe Juli 2004.

**MO NEWS**



## V4-MOTOR VON DUCATI

**DESMOSEDICI RR** Für Ducati-Fans kommt in Sachen Antriebseinheit bisher nur eines in Frage: der markentypische 90 Grad-V2-Motor. Ab 2006 wird sich das allerdings ändern, denn bis dahin soll die Entwicklungsarbeit an der Desmosedici RR mit Vierzylinder-V-Motor abgeschlossen sein.

Motorseitig basiert das Triebwerk auf dem der Moto GP-Maschinen, wobei etliche Features der Racer in die Serie einfließen sollen. Der 989 ccm-Motor hat vier Ventile pro Zylinder, die Nockenwellen werden von Zahnrädern statt des Ducati-typischen Zahnriemens angetrieben. Pleuel und Ventile sind aus Titan, das Motorgehäuse und der Zylinderkopf werden mittels Sandgussverfahren hergestellt. Natürlich darf auch bei dieser Ducati die desmodromische Ventilsteuerung nicht fehlen. Teile aus Magnesium und Karbon verfeinern das Ganze.

Einziger Wermutstropfen des GP-Ablegers ist sein stolzer Preis von 50 000 Euro. Zudem wird die Auflage streng limitiert sein, von nur einem Modell pro Tag ist die Rede. Mehr Infos gibt es ab 1. Juli 2004 im Internet unter [www.ducati.com](http://www.ducati.com).



Kein Zahnriemen sondern Zahnräder treiben die Nockenwellen an



Vom Moto GP direkt auf die Straße – diese Vision wird mit der Desmosedici RR ab 2006 Wirklichkeit

Der Ducati-V4 hat reichlich Teile aus Titan und Magnesium zu bieten

## V-ROD REPLIKA

**NEUE HYOSUNG** Auf dem neuesten Hyosung-Prospekt haben wir interessante Neuigkeiten vom südkoreanischen Motorrad-Hersteller entdeckt. Auf Seite zwei präsentiert man dort eine GV 1000, von der noch nicht einmal der deutsche Importeur wusste. Auf der Internet 2004 im September will Hyosung seine Interpretation des Themas Cruiser präsentieren. Wie deutlich zu erkennen, wird sie der Harley-Davidson V-Rod ähneln. Die GV 1000 wird von einem neuen wassergekühlten V-Zweizylinder mit 1000 ccm Hubraum angetrieben. Zu Leistung und Preis gibt es bisher keine Angaben. Mit dem 1000er-V2-Triebwerk arbeitet Hyosung auch an einer Enduro-Variante, die in Richtung der Suzuki DL 1000 V-Strom zielen soll.



Die Budget-V-Rod von Hyosung. Der Preis wird deutlich unter dem Vorbild liegen

## KARTEN ZU GEWINNEN

**POLO OPEN AIR** Für das Polo-Rockfestival am 2. und 3. Juli in Düsseldorf hat Polo in diesem Jahr bekannte Schrammel-Größen engagiert. Sp spielen zum Beispiel Die Happy, In Extremo, Saxon, Queensryche, Axxis und Pink Cream 69 auf dem Gelände auf. Tickets und weitere Infos gibt es unter [www.mano.de](http://www.mano.de). MO verlost drei mal zwei Tickets zum Rock & Heavy-Festival. Schicken Sie einfach eine Email oder Postkarte bis zum 28. Juni mit dem Stichwort Polo Rockfestival an [redaktion@mo-web.de](mailto:redaktion@mo-web.de) oder MO Medien Verlag, Bopserstraße 2, 70180 Stuttgart. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## MEHR SICHERHEIT

**INITIATIVE** Für mehr Sicherheit für Motorradfahrer engagiert sich der Verein MEHRSi. In Zusammenarbeit mit dem nordrhein-westfälischen Verkehrsminister Horstmann hat die Initiative eine neun Kilometer lange, kurvenreiche Strecke zwischen Bad Münterstel und Schuld mit dem bewährten Leitplanken-Unterfahrschutz Typ Euskirchen versehen. MERSI wurde erst im August 2003 gegründet und setzt sich in Politik, Wirtschaft und Verbänden für den vermehrten Einsatz der zusätzlichen Schutzplanke ein. Weitere Infos unter [www.mehrsi.de](http://www.mehrsi.de)



Sichere Kurvenfahrt. Die zusätzliche Schutzplanke soll helfen