

» Background



MEHRSi
Sicherheit für Biker

BREMSPUNKT.

Danke und MehrSi

Text: Martin Spiecker

Foto: Mehrsi

Unsere Leser und Freunde wissen, dass wir uns für das Fahren auf der Rennstrecke einsetzen. Genauso ist uns aber auch klar, dass nur eine Minderheit der Biker dies tut, um damit nicht nur mehr Spaß am schnellen Motorradfahren zu haben, sondern auch um einen erheblich höheren Sicherheitsfaktor auf dem Track zu genießen. Der Rest der Superbiker knallt mal mehr, mal weniger vorschriftsmäßig über öffentliche Straßen. Vornehmlich über kurvenreiche Landstraßen. Ist ja klar. Macht ja auch Spaß. Was aber passiert, wenn es einen dabei doch mal in die Botanik haut und leider eine Leitplanke im Weg ist? Das möchten wir jetzt hier nicht weiter gedanklich „ausschmücken“, da das Ergebnis in der Regel für den Fahrer übel ausgeht. Und viele von uns haben Freunde oder Bekannte, denen solches passiert ist. „Mehr Sicherheit für Biker – MehrSi“ wurde 2003 als gemeinnütziger Verein gegründet und 2008 in eine gemeinnützige GmbH umfirmiert. Die quirlige Geschäftsführerin Monika Schwill aus Köln und alle MehrSi-Aktivitäten haben nur ein Ziel: Verletzungen und Todesfälle von Bikern erheblich zu senken und verbinden dies mit der Aufgabe, deutschlandweit die Leit-Schutzplanken in gefährlichen Kurven mit einem Unterfahrschutz auszustatten. Die Redaktion lernte „Frau Leitplanke“, also Monika Schwill, kürzlich in Baden-Baden kennen. Ihre Sicherheitsansätze sind genauso klar wie notwendig. Der Unterfahrschutz, also unterhalb der normalen Leitplanke, ist eine federnd angebrachte Planke, die die Aufprallenergie absorbiert und ein Durchrutschen des Fahrers verhindert. Rutscht ein Fahrer unter einer herkömmlichen Leitplanke durch, besteht extreme Verletzungsgefahr an den scharfkantigen Stützpfeuern. Die Aufgabe von MehrSi ist also so einfach wie herausfordernd. Um die Finanzierung und den weiteren Ausbau der Unterfahrschutze zu gewährleisten, muss das Miteinander von Behörden, Sponsoren, Medien, Clubs etc. gefördert werden. Networking ist hier ein Zauberwort. Straßenracer wie Ralf Waldmann und Toni Mang gehören neben vielen anderen heute zu den Unterstützern von MehrSi.

Circuit findet dieses Engagement sehr gut und sagt Danke – Merci – MehrSi! ☺

 www.mehrsi.org