

Der Bundestag hat die Einführung von flächendeckendem Unterfahrschutz abgelehnt.

Hier auf gesetzliche Regelung zu warten war nie unser Ding. Mit über 15 Jahren „auf dem Tacho“ konnten wir fast 1000 Kurven mit der „zweiten Planke“ ausstatten und somit unzählige vor schlimmen Verletzungen oder mehr bewahren. Für uns heißt es: weitermachen!!!

Dazu mehr in der BIKERS NEWS – Ausgabe 6/19 erscheint am 10. Mai 2019

STORY

TEMPOLIMITS STATT INVESTITIONEN

Der Bundestag hat die Einführung von
flächendeckendem Unterfahrschutz
abgelehnt – zu teuer. Stattdessen
wird wohl mehr geblitzt

TEXT UND INTERVIEW: TILMANN ZIEGENHAIN
FOTOS: ARCHIV MEHRSi/PRESSEBILD

Leitplanken verhindern, dass Fahrzeuge ungewollt von der Fahrbahn abkommen. Das wiederum verhindert viele schwere Unfälle. Ursprünglich für den Motorsport entwickelt, wurde die erste Leitplanke auf deutschen Straßen 1955 in der Nähe von Bochum montiert. Entwickelt in einer Zeit, in