

„Doppelte Planke“ nicht gleich Motorradfahrer-Schutz!

Eine Leitplanke soll verhindern, dass Fahrzeuge (Pkw/Lkw) von der Fahrbahn abkommen und je nach Anforderung (Aufhaltstufe, Wirkungsbereich, etc.) gibt es diese auch als „doppelte Planke“ – starr am Stützpfeiler befestigt mit großem Spaltmaß (untere Foto). Nicht zu verwechseln mit dem Unterfahrschutz für Motorradfahrer (obere Foto). Hier wird ein verzinktes Stahlblech an der Leitplanke mittels einer Aufhängelasche befestigt (absorbiert Aufprallenergie im Falle einer Kollision). Das Spaltmaß zw. Leitplanke und Unterfahrschutz darf 5 cm nicht überschreiten, damit Gliedmaßen nicht in die Zwischenräume geraten und abgetrennt werden.

