

Ergebnisse zu einer Umfrage in Motorradforen bezüglich Jahresfahrleistung und Unfällen

Autor: Hermann Benker

München, den 01.11.2008

© Hermann Benker, Alfred-Döblin-Str. 2, 81737 München
fon +49 89 45226119, mail h.benker@muenchen-mail.de
web www.themuc.de

Präambel

In vier Motorradforen wurde ab Mitte Oktober 2008 folgende, gleich lautende Umfrage gestartet:

Wie viele km seid ihr heuer gefahren?

Hintergrund für meine Umfrage ist das immer wiederkehrende "Argument", dass Motorradfahren sooooo gefährlich sei. Kennt ihr ja sicher aus eurem Bekannten- und Verwandtenkreis so oder so ähnlich auch.

Mich würde jetzt interessieren wie viele km die (Forumsname) in Summe dieses Jahr abgespult haben und wie viele Unfälle es bei uns gegeben hat. Bei den Unfällen nicht nur die mit Fremdbeteiligung, sondern auch eigene Fahrfehler, die zu Verletzungen bzw. zur erheblichen Beschädigung oder Verlust der Maschine geführt haben; also nicht gleich jeden Umfaller (meine Spezialität). Es sollte aber aufgeführt werden, ob Fremdverschulden vorlag, ob es Personenschäden gegeben hat und wie schwer die Beschädigung der eigenen Maschine war.

Dann fang ich mal an: von 05.08.-10.08 rund xxx km, kein Unfall

Also Bitte um rege Teilnahme und Danke euch im voraus.

Hermann

Bei den Foren handelt es sich um zwei regionale, auf den Großraum München begrenzte, Foren:



und



sowie das deutschlandweite Forum:



und den Bikerstammtisch bei lokalisten.de

Ich bin in allen vier Forum registrierter user. Meine eigenen Daten wurden aber nur bei „MünchenBiker.de“ eingebracht.

Teilnehmerstatistik

Über alle vier Foren beteiligten sich 113 User an dieser Umfrage.
Diese teilen sich wie folgt auf:

Transalp-Forum	52 user
MünchenBiker	34 user
feuerspeer	20 user
lokalisten	7 user

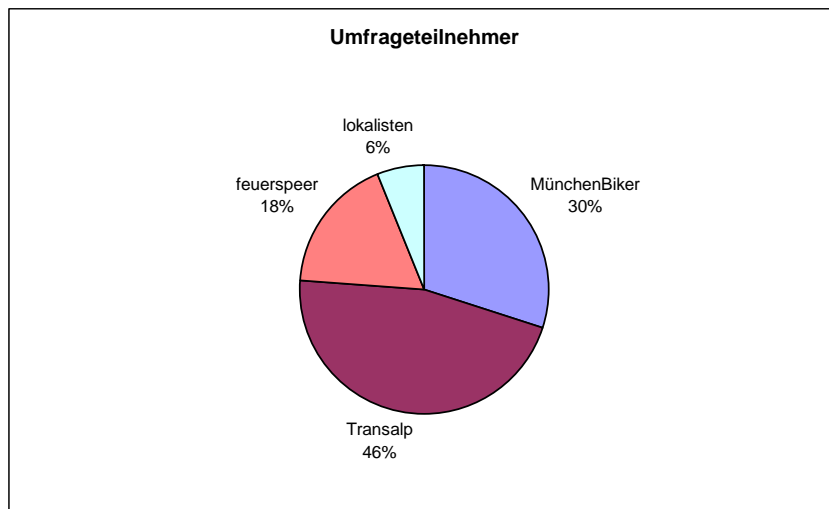


Bild 1

Die Größe der einzelnen communities wurde der jeweiligen Mitgliederrubrik entnommen (im Transalpforum wurden die „Galerie-Einträge“ summiert). Eine gewisse Unschärfe durch „Karteileichen“ ist möglicherweise nicht auszuschließen.

Transalp	290 user
MünchenBiker	652 user
feuerspeer	701 user
lokalisten	205 user

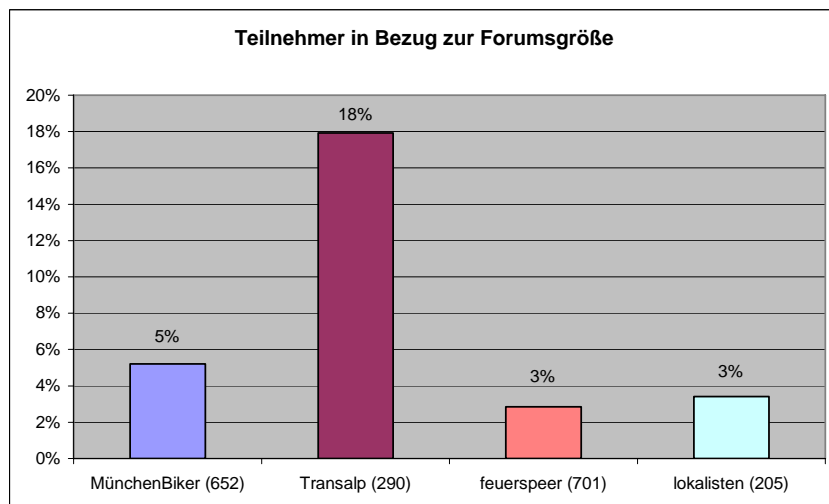


Bild 2

Auswertung der „Jahresfahrleistung“

Das Wort „Jahresfahrleistung“ ist hier etwas widersprüchlich, weil ja kein ganzes Jahr zu Grunde liegt. Der Erfassungs-Zeitraum ist das Jahr 2008 bis zum 31. Oktober. Es wurde auch keine Hochrechnung durchgeführt, weil diese durch die Saison-Fahrer verfälscht werden würde. So könnte ein Saison-Fahrer in 8 Monaten mehr Kilometer fahren als ein „Ganzjahresfahrer“. Natürlich ist auch das hier eingesetzte Verfahren mit demselben Fehler behaftet, was aber wegen der guten Übertragbarkeit aus den Meldedaten in Kauf genommen wird.

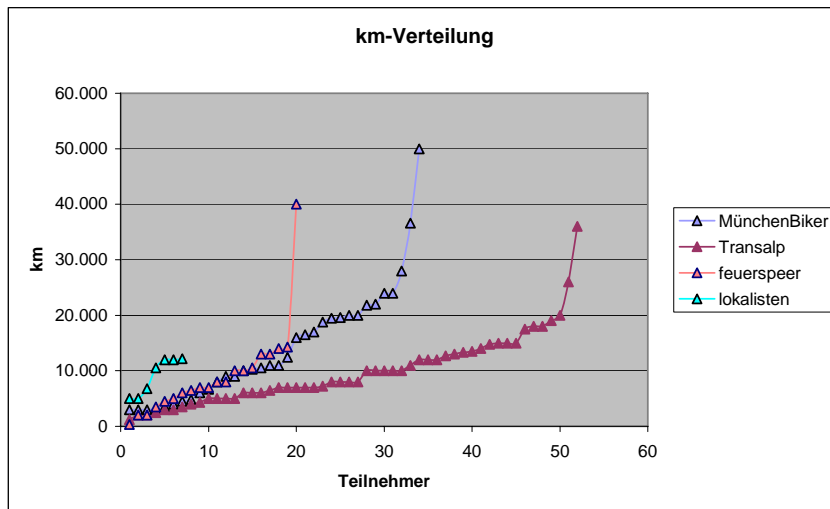


Bild 3

In dieser Grafik sind die jeweiligen Fahrleistungen der Teilnehmer aus den einzelnen Foren dargestellt, sortiert nach der Anzahl gefahrener km.

Transalp-Forum	522.020km
MünchenBiker	486.648km
feuerspeer	184.620km
lokalisten	63.500km
Gesamt:	1.256.788km

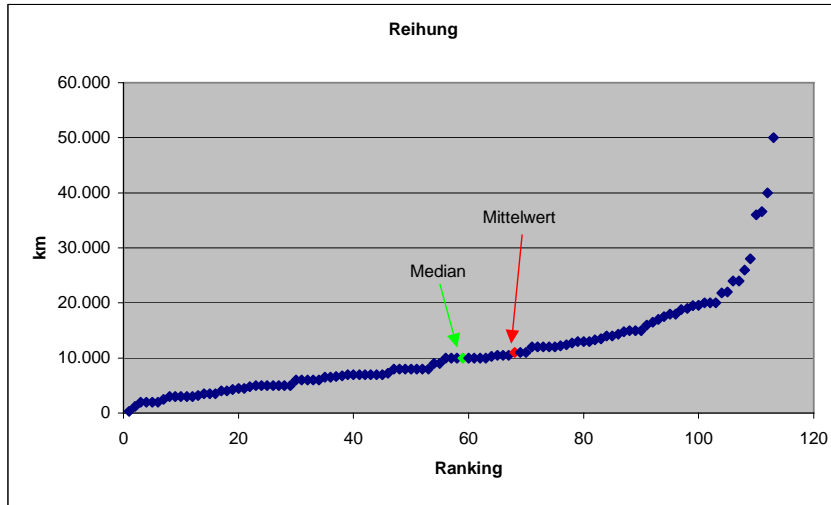


Bild 4

In dieser Grafik sind die gefahrenen km über alle Foren kumuliert. Der rote Punkt markiert das arithmetische Mittel, der grüne Punkt den Median, eine Größe, die unempfindlicher gegenüber Ausreißern ist.

Bezogen auf die einzelnen Foren sind die durchschnittlichen Fahrleistungen:

	Mittelwert	Median
MünchenBiker	14.313km	11.000km
Transalp-Forum	10.039km	8.000km
feuerspeer	9.231km	7.500km
lokalisten	9.071km	10.500km

Über alle Teilnehmer ist das Ergebnis:

	Mittelwert	Median
Gesamt	11.122km	10.000km

In einer gruppierten Ansicht lässt sich die Fahrleistung über die Gesamtheit der Teilnehmer gut darstellen. Dabei werden alle Angaben bis 3.000km oder einem Vielfachen davon gruppiert. Daraus ist gut ersichtlich, dass 50% der Teilnehmer (55) bis zu 9.000 km gefahren sind, die restlichen 54 Teilnehmer fuhren bis zu 30.000km mit abnehmender Tendenz. Dabei sind die vier Ausreißer mit über 30.000km nicht berücksichtigt. Diese sind im Einzelnen:

36.000km im Transalp-Forum,
36.589km und 50.000km. bei MünchenBiker, sowie
40.000km bei feuerspeer.

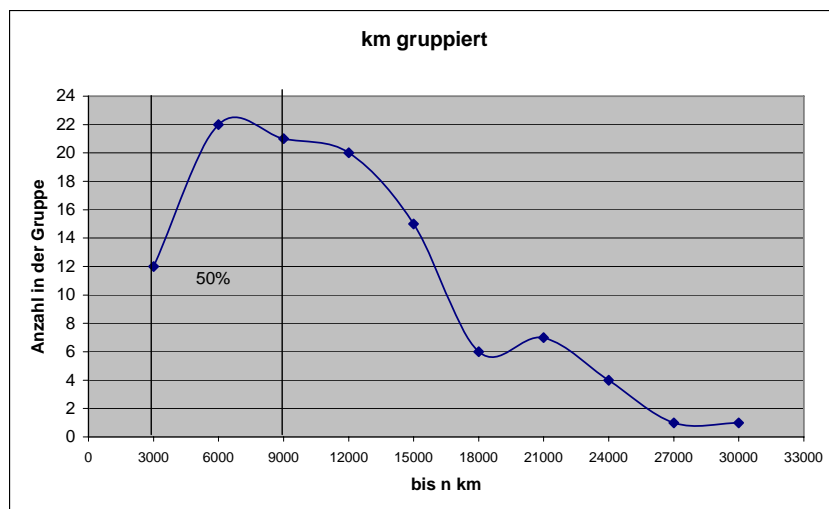


Bild 5

Wie bereits aus Bild 1 ersichtlich ist, steigt die Verteilungskurve bei den MünchenBikern steiler an, als bei den anderen Gruppen. Dies zeigt sich auch in Bild 5 und der Tabelle auf Seite 5: Die Gruppe MünchenBiker ist im Schnitt (14.300km bzw. 11.000km) außerhalb der oberen 50%-Marke.

Die feuerspeer-Gruppe zeigt einen ähnlichen Anfangsverlauf, aber über ca. 14.000km gibt es keine Meldungen mehr (mit Ausnahme des Ausreissers).

Obwohl der Anstieg bei der lokalisten-Gruppe am steilsten ist, ist eine Wertung aufgrund der geringen Teilnehmerzahl nicht möglich.

Ich weise aber darauf hin, dass diese Ergebnisse **keinen Rückschluss** auf das jeweilige **gesamte Forum** zulassen! Dazu sind die Teilnehmerzahlen bezogen auf die Forumsgröße zu gering.

Unfallgeschehen

Die Unfallmeldungen wurden in drei Gruppen klassifiziert:

	Verletzungen	Schäden am Motorrad
leicht	leichte Verletzungen	leichte Beschädigung
mittelschwer	Schwere Verletzungen (Prellungen etc.), kein Krankenhaus	schwere Beschädigung, Reparatur möglich
schwer	Krankenhaus; mit gegnerischem Personenschaden	Totalschaden

Dabei sind die Grenzen fließend. Bei einem Totalschaden der Maschine aber nur leichten Verletzungen des Fahrers (z.B. Hautabschürfungen) würde der Unfall als schwer eingestuft werden.

unverschuldet		
leicht	mittelschwer	schwer
2	1	2
selbstverschuldet		
8	1	3
Gesamt		
10	2	5

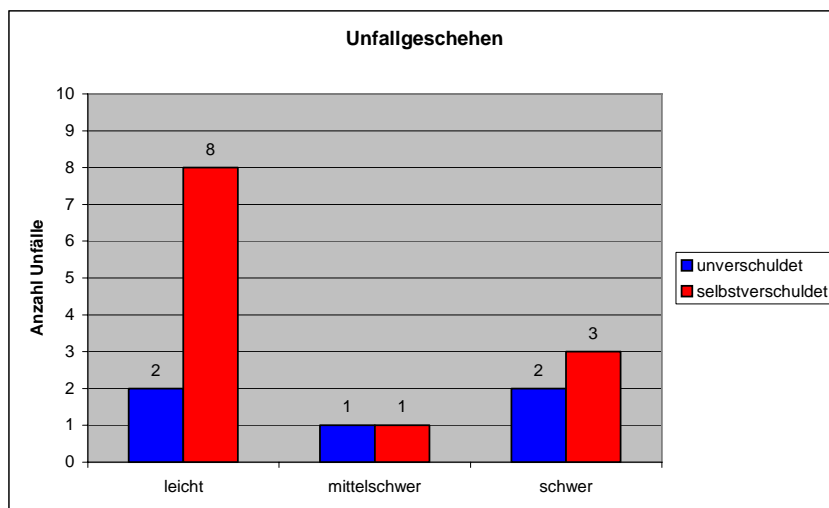


Bild 6

13% (15) der Teilnehmer haben einen, oder mehrere Unfälle gemeldet. 33% der Unfälle wurden als schwer eingestuft.

71% der Unfälle wurden als selbst verschuldet angegeben. Das widerspricht der, von uns Bikern gefühlten Ansicht, dass überwiegend der Autofahrer Schuld hat. Allerdings sind 17 Unfälle statistisch gesehen auch sehr wenig, um eine gesicherte Aussage treffen zu können.

Es ist keine Korrelation der Unfallhäufigkeit zur Fahrleistung ersichtlich.

Cross- und Rennstreckenunfälle wurden nicht in die Auswertung aufgenommen, weil diese Risiken nicht von der Grundgesamtheit der Teilnehmer getragen werden.

Auswertung

Bei einer Gesamtfahrleistung von 1.256.788km kommt auf 73.929km 1 Unfall. Bei einer durchschnittlichen Fahrleistung von 10.000km (Median) würde die

Inzidenz, einen Unfall zu erleiden, bei 7,5 Jahren liegen.

Fazit

Dass Motorradfahren nicht ungefährlich ist, braucht wohl nicht extra betont zu werden und

jeder Unfall ist einer zuviel!

Um aber auf das Eingangsstatement einzugehen, ...*dass Motorradfahren sooooo gefährlich sei...*, dürfte mit diesem Umfrageergebnis relativiert werden.

Möglicherweise muss auch das Vorurteil revidiert werden, dass die überwiegende Schuld an einem Unfall beim Auto- („Dosen“-)Fahrer liegt.

Interessant, im Zusammenhang mit der Fragestellung dieser Studie, ist diese zusätzliche Information eines Teilnehmers mit 15.000km Fahrleistung auf dem Motorrad:

*„Mit dem **Fahrrad in 2008** ca. 4.200 km, 3 Stürze mit Prellungen, Schürfwunden, steifen Hals, **Laufen in 2008** ca. 350 km, Muskelfaserriss (3 Monate Laufpause)“.*

Schlussbemerkung

Ich bedanke mich bei allen Teilnehmern an dieser Umfrage und hoffe, dass alle Verletzungen wieder auskuriert sind. Allen anderen wünsche ich gute Besserung.

Beeindruckt hat mich auch die relativ hohe Zahl von Umfaller-Meldungen. Diese sind zwar nicht in die Statistik eingegangen zeigen mir aber, dass ich nicht alleine bin.

In einem Posting ist mir eine nette Signatur aufgefallen:

*140 Pferde unter dem Sattel sind nicht gefährlich wohl aber 1 Esel oben drauf
Remember the times when Sex was safe and motorcycles dangerous*



Ich wünsche uns allen eine allzeit unfallfreie Fahrt und viele Spaßkilometer.

Private Nutzung mit Nennung des Autors/der Quelle.
Kommerzielle Nutzung nur mit Zustimmung des Autors.