

Leitplanken

Der vom Rheinischen Straßenbauamt Euskirchen entwickelte Unterfahrschutz für Leitplanken (siehe MOTORRAD 2/2001) kann nachträglich, schnell und günstig an bestehende Einfachsicherungsplanken montiert werden. Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) erteilte dem Lebensretter im Januar 2003 eine Zulassung nach DIN EN 1317, doch der Forschungsbericht dazu wird erst Ende Oktober erscheinen. Auf Nachfrage stellt BASt-Referent Dr. Klöckner nun klar, dass „das System Euskirchen die Prüfung bestanden hat und von allen Straßenbaubehörden in Deutschland eingesetzt werden kann“. Der neue Verein „Mehr Sicherheit für Biker e. V.“ will den Ämtern bei Planung, Finanzierung und Durchführung der Entschärfung der gefahrenträchtigen Leitplankenposten helfen. Infos unter www.mehr.si.de.

C: www.mehr.si.de/2003

MOTORRAD

intro
themen + trends



Foto: M. Meyer



Foto: Triumph

Triumph legt nach

MODELLPFLEGE Die Bonneville „Black Special“ mit schwarzen Lack- und Motorgehäuseteilen kostet mit 7300 Euro statt 540 Euro weniger als die Standardversion und soll ab Februar lieferbar sein. Die Daytona 955i erhält dagegen schon Ende Oktober ein schichtigeres Äußeres. Neu gestaltet sind Scheinwerferfront, Spiegel und farblich passende Luftklappe sowie der flache Sitzrock. Bei der Hardware sind nur Injektormonte, Fußrastenanlage und Kupplungsmechanik neu. Preis: 11990 Euro.



Modellprojekte

LEITPLANKEN Der vom Rheinischen Straßenbauamt Euskirchen entwickelte Unterfahrschutz für Leitplanken (siehe MOTORRAD 2/2001) kann nachträglich, schnell und günstig an bestehende Einfachsicherungsplanken montiert werden. Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) erteilte dem Lebensretter im Januar 2003 eine Zulassung nach DIN EN 1317, doch der Forschungsbericht dazu wird erst Ende Oktober erscheinen. Auf Nachfrage stellt BASt-Referent Dr. Klöckner nun klar, dass „das System Euskirchen die Prüfung bestanden hat und von allen Straßenbaubehörden in Deutschland eingesetzt werden kann“. Der neue Verein „Mehr Sicherheit für Biker e. V.“ will den Ämtern bei Planung, Finanzierung und Durchführung der Entschärfung der gefahrenträchtigen Leitplankenposten helfen. Infos unter www.mehr.si.de.

Warm up

JEDERMANN-SUPERMOTO Es ist logisch: Es wird kalt. Draußen. Wo sollte man Motorrad fahren? Demosin, Absurd? Von wegen. In Karthaus zwischen Flensburg und Garmisch kann fast täglich Gas gegeben werden. MZ 125 SM, Lederkombi, Instruktor – alles wird gestellt. Perfekt und mit 69 Euro/Tag sportbilzig. Funfaktor 10 – MOTORRAD hat's ausprobiert. Infos: Telefon 0 28 23 8 39 97 91, www.motorrad-schule.de.



Foto: Schönbach

i n t e r v i e w



Foto: M. Meyer

Rafael Aboero ist Geschäftsführer von Mondial, die jetzt zur Schweizer Firmengruppe Pegaso gehört.

? Ist Mondial nach Schwaben fast noch zu retten?
 Natürlich, sonst wären wir nicht eingeregelt. Das Produkt stimmt, wir müssen die Motorräder nur auf die Straße bekommen.

? Wie sollen Sie das anstellen?
 Zum einen haben wir die Preise deutlich gesenkt, zum anderen bieten wir nun nicht nur ein Modell, sondern deren vier an. Und natürlich bauen wir das Händlernetz aus, das zum Beispiel in Italien bislang gar nicht existierte. In Deutschland wird unser Importeur Tommy Wagner etwa acht bis zehn Händler haben.

? Auch wenn Sie die Preise gesenkt haben: Richtig billig sind Ihre Motorräder nicht.
 Das stimmt, aber wir bieten ja auch ein sehr exklusives Produkt mit Spitzentechnik, das komplett von Hand gefertigt wird.

? Sie kommen aus der Schweiz. Wie liegt Sie die Finanzierung von Mondial dorthin?
 Nein, Mondial bleibt in Aboero, und zwar sowohl Verwaltung wie auch Produktion. Alles in allem werden dort etwa 20 Beschäftigte arbeiten, dazu kommen noch externe Mitarbeiter, etwa im Bereich Design.

? Was ist Ihr Ziel mit Mondial?
 Wir sind eine Finanzgruppe, wir betreiben Mondial nicht als Hobby, wir wollen Geld verdienen. Aus diesem Grund können Sie sicher sein, dass wir auf hohe Qualität und guten Service achten werden.

? Wann kommen die neuen Modelle?
 Die Pegaso (aktueller Preis: rund 24 000 Euro, die Rieck) bauen wir schon, die anderen drei Modelle kommen im nächsten März zu den Händlern.

MOTORRAD themen + trends

22/2003