

Alltag der Branche – Innovative Schutzkonzepte für alle Verkehrsteilnehmer

Mobilität gehört zur modernen Gesellschaft und gilt als Bedingung für fast alle Alltagsanforderungen. Daher bedarf es täglich neuer Innovationen und Verbesserung von Schutz- und Verkehrssicherungskonzepten, die nicht nur dem PKW- und LKW-Verkehr gerecht werden, sondern auch andere Verkehrsteilnehmer mit einbeziehen.

Motorradfahrer stehen ebenfalls im Fokus der Branche. Zu Recht. Denn die Rate von tödlichen Verletzungen bei Motorradunfällen, in Folge des Aufpralls des Fahrers auf die Schutzplanken, ist unverändert sehr hoch. Nach Ansicht des in Deutschland sehr aktiven Verbands MEHRSi gemeinnützige GmbH ist dies nicht verwunderlich: „Schließlich sind herkömmliche Leitplanken so konstruiert, dass die eigentliche Abprall-Planke in Höhe der Motorhaube eines durchschnittlichen Pkws angebracht ist. Der verbleibende Abstand zum Boden birgt die Gefahr, dass sich ein stürzender Zweiradfahrer an der Leitplanke oder dem Stützpfeiler schwer oder gar tödlich verletzt. MEHRSi setzt sich für die Beseitigung dieser Gefahrenquellen ein“, so Monika Schwill, Geschäftsführerin von MEHRSi. Die erklärte Aufgabe des Verbandes ist dabei, deutschlandweit die Leitplanken aller für Motorradfahrer gefährlichen Kurven mit einem Unterfahrschutz auszustatten. „Unser Engagement wird auch von Unternehmen im Bereich der Verkehrssicherungssysteme aktiv unterstützt, was wir sehr gut finden, denn ihr Know-how ist gefragt“, ergänzt Monika Schwill.

Das tägliche Arbeitsfeld der Betriebe für Verkehrssicherungssysteme umfasst viele Bereiche: Neben Baustellensicherungsmaßnahmen auch viele Projekte, die mit dem Umweltschutz unmittelbar zu tun haben. Eine immer größere Bedeutung in diesem Zusammenhang bekommt

beispielsweise die heimische Tierwelt. Sei es im Herbst das Wild oder aber auch die Amphibienwelt im Frühjahr. Die hohe Dichte des deutschen Straßennetzes führt bspw. dazu, dass artengeschützte Amphibien bei ihren Wanderungen oftmals Straßen überqueren müssen. Untersuchungen haben gezeigt, dass bereits eine Verkehrsbelastung von 15-20 Fahrzeugen pro Stunde an einer Straße zu einer Dezimierung einer Krötenpopulation um 30 bis 50% führen kann. Daher errichten oder reparieren Naturschützer Saison für Saison beispielsweise mobile „Krötenzäune“ entlang der Straßen, die durch Waldgebiete oder Bachtäler führen. „Hässliche Plastikzäune“ wie Vanessa Volkmann von VOLKMANN & ROSSBACH findet. So haben die Unternehmen der Verkehrssicherungsbranche auch dieses Terrain entdeckt und können nicht selten mit innovativen Produkten für den Amphibienschutz aufwarten. Diese sind zum einen dauerhafte Leit- und Schutzeinrichtungen, die nahezu überall installiert werden können, zum anderen können solche Systeme oftmals mit einem Wild- bzw. Otterschutzzaun kombiniert werden – verbunden mit geringem Aufwand, aber mit großem Erfolg.



Photo: MEHRSi



Amphibienleiteinrichtung mit Otterschutzzaun
Amphibian protection product with otter protection fence

Everyday work in the business – Innovative safety concepts for all road users

Mobility is part and parcel of modern society, and a prerequisite for nearly all our everyday needs. Consequently, it calls for new innovations and improvements in accident prevention and road safety each day, concerning not just light vehicles and HGVs, but including other road users as well.

Motorcyclists are another area the business is focusing on. Rightly so, for the level of fatal injuries in motorbike accidents caused by drivers colliding with crash barriers remains very high. In the opinion of the very active charitable organisation MEHRSi GmbH, this is no surprise: “After all, normal crash barriers are built in such a way that the barrier itself is about the height of the bonnet of an average light vehicle. The remaining gap from the ground brings the danger that the falling driver of a two-wheeled vehicle will be severely injured or even killed on the barrier or its support posts. MEHRSi is seeking to eliminate these sources of danger”, says Monika Schwill, business manager at MEHRSi. The association’s declared mission is to have the barriers at all bends in roads throughout Germany that are hazardous for motorcyclists fitted with a guard to prevent them from slipping underneath. “Our commitment is being actively supported by companies in the field of road safety systems, which is just fine, since we need their know how”, adds Monika Schwill.

The daily operational work on road safety systems covers many different domains: as well as measures at construction sites,

there are also many projects concerned directly with protecting the environment. For instance, the world of endemic wildlife is assuming increasing importance in this context. Whether it’s game in the autumn or the world of amphibians in the spring. The density of Germany’s road network means that, for example, protected species of amphibian often have to cross highways whilst on the move. Studies have shown that an hourly traffic flow along a road of just 15-20 vehicles can result in attrition of the toad population of 30% to 50%. Consequently, each season nature conservers set up for example “toad fences” along roads that run through wooded areas or valleys through which streams flow. “Hideous plastic fences” is how Vanessa Volkmann at VOLKMANN & ROSSBACH puts it. Hence companies engaged in the business of road safety have moved into this area of activity as well, and frequently offer innovative amphibian protection products. On the one hand, they are durable guidance and accident prevention devices that can be installed virtually anywhere; on the other hand, such systems can often be combined with game or otter protection fences. Very little expenditure is needed to get very satisfactory results.



Photo: MEHRSi