

Pressemitteilung vom: 08. April 2005
Autor: wb/cc
Thema: Mehr Stahl, mehr Sicherheit
Erschienen in: www.3sat.de

Mehr Stahl, mehr Sicherheit

Biker-Aktion "MehrSi" setzt sich für Leitplanken mit Unterfahrschutz ein



Nachgestellte Unfallszene

Leitplanken-Stützpfeiler können für Motorradfahrer bei einem Sturz zur tödlichen Gefahr werden. Der engagierte Biker Andreas Schwill hat viele solcher tragischen Unfälle auf seiner Hausstrecke zum Anlass genommen, gemeinsam mit seiner Schwester Monika die Initiative "MehrSi" zu gründen. Der Mechniker Verein verfolgt seitdem das Ziel, in Deutschland alle Kurven, die für Motorradfahrer potentiell gefährlich sind, mit einem Unterfahrschutz auszustatten.



Leitplanke mit untergehängtem Unterfahrschutz

"Dieser Unterfahrschutz", sagt Schwill, "ist federnd gelagert und garantiert dem Motorradfahrer im Falle des Sturzes, dass er nicht mit dem Stützpfeiler verhakt." Ein gestürzter Fahrer gleite an dem Unterfahrschutz entlang und könne danach wieder aufstehen, "ohne großartige Verletzungen davongetragen zu haben". Die Befürchtung der "MehrSi"-Initiatoren, auf einer so gesicherten Strecke würde dann noch schneller gefahren, hat sich nicht bestätigt: Nach Schwills Erklärung signalisiert die nachgerüstete Leitplanke den Motorradfahrern "noch mehr Stahl". Dadurch

werde defensiver gefahren.

Unfallforschern wie Florian Schueler ist die Gefahr schon lange bekannt: Am Institut für Rechts- und Verkehrsmedizin der Universität Heidelberg, an dem der Diplomingenieur die Abteilung Biomechanik leitet, sei man 1979 auf Schutzplankenunfälle von Motorradfahrern aufmerksam geworden. Nach systematischen Untersuchungen in der Folgezeit habe sich als besonderes Merkmal dieser Unfälle folgendes ergeben: Die Opfer seien nach dem Sturz "mit relativ geringer Geschwindigkeit" an die Schutzplankenpfosten geraten, hätten sich verhakt und dabei Amputationen erlitten, berichtet Schueler. "Mit der Konsequenz, dass die auftretenden Blutungen nicht schnell genug gestillt werden konnten und so mancher Motorradfahrer an der Schutzplanke sein Leben verloren hat."

Der Filmbericht als RealVideo:

<http://www.3sat.de/3sat.php?http://www.3sat.de/tips/mobil/78026/index.html>