

TEST UND TECHNIK FÜR DIE PRAXIS



MEHRSi geht nach Bayern

Bislang konnte »MEHRSi e.V. Sicherheit für Biker« insgesamt 97 Streckensicherungsmaßnahmen in Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Niedersachsen, Hessen und Brandenburg initiieren. Auf insgesamt 32.544 Metern wurden die lebensgefährlichen Leitplankenpfosten in Kurven durch einen Unterfahrschutz entschärft.

Am 24. März wird erstmals ein Streckenabschnitt in Bayern, auf der B 22, »Würgau-

er Berg« östlich von Scheßlitz, Landkreis Bamberg, abgesichert. In enger Zusammenarbeit mit dem Staatlichen Bauamt Bamberg, der Polizei Bayern und der zuständigen Verkehrsunfallkommission werden sechs unfallträchtige Kurven auf 1000 Metern Länge für Zweiradfahrer gesichert. Weitere Infos unter www.mehrsi.org.



Auszug aus „Motorradfahrer“ 4/2006.