

Nachsicherung zur Streckensicherung L 3382

Am 18. November 2005 fand in Nordhessen auf der L 3382 zwischen Battenfeld und Dodenau eine Sicherungsmaßnahme statt. (Siehe MEHRSi-Einladung zur Pressekonferenz L 3382 auf der Website von MEHRSi unter der Rubrik Pressestimmen).

Zur Pressekonferenz fiel MEHRSi auf, daß die Einfahrt zur Kurve nicht „durchgängig“ mit Unterfahrschutz gesichert wurde. Das Endstück vom Unterfahrschutz (nach Hinten abgebogen, um scharfkantige Ecken zu vermeiden) begann nicht im Einfahrtsbereich der Kurve und somit stellten 2 noch „freistehende“ Stützpfeiler weiterhin eine Gefahr dar.



L 3382 Vorher



L 3382 Nachher

Wir bedanken uns beim Amt für Straßen- und Verkehrswesen Bad Arolsen, denn auch dieser Einfahrtsbereich wurde jetzt mit Unterfahrschutz „nachgesichert“.