

Wieder eine Sicherung in Hessen, Dodenau - Reddighausen L 3382

Schon im Jahre 2005 wurde gemeinsam mit MEHR*Si* und dem Amt für Straßen- und Verkehrswesen Bad - Arolsen 2 kritische Kurven auf der L 3382, zw. Battenberg und Dodenau durch Unterfahrschutz gesichert. Am 11. August 2007 wurde nun ein weiterer kritischer Streckenabschnitt auf der L 3382, zw. Dodenau und Reddighausen durch den Unterfahrschutz für Zweiradfahrer sicherer gemacht.

Dank des Engagements von Hartmut und Siggie Ranze von der Bikerpension Arnold (Gewerbliches Mitglied von MEHR*Si*) kam es zu dieser weiteren Sicherungsmaßnahme. Auch Bürgermeister Heinfried Horsel lobte das Engagement von MEHR*Si* und der Bikerpension Arnold und bedankte sich für das MEHR an Sicherheit für alle Motorradfahrer in seiner Region.



Im Beisein von Stadtrat Gerhard Kerstein, Bürgermeister Christian Engelhardt, Monika Schwill (MEHR*Si* e.V.) und Bürgermeister Heinfried Horsel zog Hartmut Ranze (Bikerpension Arnold) die letzte Schraube des Unterfahrschutzes an. (v.l.)

Am gleichen Tag wurde auch eine neue Motorradroute, die 205 km lange Ederberglandroute von Motorradstrasse Deutschland eingeweiht.

Begleitet wurde diese Pressekonferenz von vielen Motorradfahrern, der Presse, sowie von Klaus Hinterschuster, Motorradstrasse Deutschland, (Gewerbliches Mitglied von MEHR*Si*) Heinrich Bergerbusch Straßen.NRW, (kümmert sich um die Sicherheit von Zweiradfahrern auf den Straßen von NRW), Rüdiger Kranz, Amt für Straßen- und Verkehrswesen Bad Arolsen (hat sich in den letzten Jahren u.a. auch sehr engagiert für MEHR*Si* und den Unterfahrschutz).

Weitere Infos und Aktionen, sowie auch die Fotostrecke zu dieser Sicherungsmaßnahme, finden Sie unter www.mehrsi.org