

Bericht und Bilder  
Chris Reinold



# Mehrsi



## Kurvensicherung im Landkreis Reutlingen

**A**m 15.05.2011 fand auf der Verbindungsstraße L252 Römerstein-Donnstetten-Westerheim eine weitere Kurvensicherung mit



Teilnehmer

Unterstützung von MEHRSi statt. Zur offiziellen Übergabe des Unterfahrschutzes überreichten Monika Schwill, Gründerin und Geschäftsführerin MEHRSi gemeinnützige GmbH sowie MdB Ute Vogt (Schirmherrin von MEHRSi) dem Landkreis Reutlingen einen Scheck in Höhe von 1.500,- Euro an Bettina Jehne, Leiterin Presse- und Koordinationsstelle LA Reutlingen.

Die letzten Schrauben des neu montierten Unterfahrschutzes wurden von Udo Pasler, Leiter des Kreisstra-

ßenbauamtes Reutlingen, Monika Schwill und Ute Vogt unter den Augen zahlreicher anwesender Motorradfahrer(innen) symbolisch angezogen. Udo Pasler, Bettina Jehne, Monika Schwill und Ute Vogt waren sich in Ihren Ansprüchen einig: Der Unterfahrschutz verhindert keinen Unfall, minimiert aber erheblich die



Installation

Unfallfolgen. Gemeinsam appellierten Sie bei den anwesenden Motorradfahrer(innen) für eine defensive Fahrweise. Der Landkreis Reutlingen hat schon mehrfach Kurven durch Anbringung eines Unterfahrschutzes entschärft und somit ein Stück weit für uns Motorradfahrer sicherer gemacht.



Scheckübergabe

### Wer oder was ist MEHRSi

MEHRSi wurde 2003 u.a. von Monika Schwill gegründet und hat sich auf die Fahne geschrieben, die Todesrate und den Verletzungsgrad unter Zweiradfahrer(innen) deutlich zu senken. Die Hauptaufgabe von MEHRSi ist dabei, im ganzen Bundesgebiet Leitplanken in Kurven mit erhöhtem Unfallrisiko für Motorradfahrer(innen) sicherer zu machen und mit einem Unterfahrschutz auszustatten. Bis dato wurden bundesweit über 600 Kurven mit einer Gesamtlänge von mehr als 76.000 Metern mit einem Unterfahrschutz ausgestattet.

Dank der finanziellen Unterstützung der Mitglieder durch ihre jährlichen

Mitgliedsbeiträge sowie Spenden von Firmen und Motorradgruppen kann MEHRSi bei den Straßenbehörden nicht nur als Bittsteller auftreten, sondern finanziert auch einen Teil der Sicherungsmaßnahme mit. Zur Zeit hat MEHRSi über 2.000 Mitglieder. Unter Ihnen auch prominente Zeitgenossen wie Otto Flimm, ADAC Ehrenpräsident, Dr. Axel Horstmann, ehemals NRW-Verkehrsminister, MdB Ute Vogt, Dr. Peter Struck, Bundesminister a.D., die alle die Schirmherrschaft von MEHRSi übernommen haben. Weitere prominente Mitglieder sind Helmut Dähne, Ralf Waldmann, Fritz W. Egli, Chris Pfeiffer, Jutta Kleinschmidt, Andrea Mayer, Steve Jenker, Toni Mang, Philipp Hafenecker und Mola Adebisi.

Seit 2008 ist MEHRSi eine gemeinnützige GmbH, aber die Ziele, die MEHRSi verfolgt, sind gleich geblieben. MehrSicherheit für Biker.

Weitere Infos zu MEHRSi findet Ihr unter: [www.mehrsi.org](http://www.mehrsi.org).