

UNTERFAHRSCHUTZ FÜR BIKER

Das Wort „MehrSi“ steht für „Mehr Sicherheit für Biker“. Das ist das Anliegen von Monika Schwill, deren Organisation Gefahrenstellen für Biker aufspürt. Dabei geht es vor allem um Unterfahrschutz, mit dem Leitplanken in gefährlichen Kurven nachträglich ausgerüstet werden.

Jüngster Erfolg von MehrSi ist die Anbringung von Unterfahrschutz an der Kreisstraße 50 zwischen Offensen und Langlingen im Landkreis Celle. MehrSi hat diese Aktion mit 1000 Euro bezuschusst. Das Geld dafür wird über das Spendenkonto der gemeinnützigen GmbH zusammengetragen.

MehrSi
Zuckerberg 19
50997 Köln
Tel. 02233 2037-70
www.mehrsi.org

**Monika Schwill von MehrSi
überreicht den Scheck zur An-
bringung des Unterfahrschutzes
an Gerald Höhl, Dezernent des
Landratsamts Celle**



ZWEI NEUE TRIUMPHS

Triumph präsentiert zwei neue Motorräder aus der sogenannten „Modern Classics“-Modellreihe: die „Bonneville Bobber Black“ und die „Bonneville Speedmaster“. Beide sind Variationen der Bonneville Bobber mit ihrem Schwingenkäfig in Starrrahmenoptik. Die Bobber Black ist wesentlich schwarz, das verrät schon ihr Name. Technisch neu sind an ihr ein dickes 16-Zoll-Vorderrad, eine Doppelscheibenbremse und – wenn man's braucht – ein Tempomat.

Die Bonneville Speedmaster ergänzt die Modern Classics durch die Option einer Doppelsitzbank. Endlich könnt ihr damit auch zu zweit fahren, allerdings um den Preis der flachen Linie des sonst mitschwingenden Schutzblechs. Der Träger für die Sitzbank ist am Hauptrahmen angebracht, an ihm ist auch das Schutzblech befestigt. Anders geht's nun mal nicht, und besser gelungen als bei der stilistisch einst verunglückten Harley-Davidson Rocker ist es allemal.



Links unten die Bobber Black, die Bonneville Speedmaster geht auch zweisitzig

